

Club Car

**CARRYALL**

Miljøvennlige arbeidsbiler

Club Car

**e car**



# Velkommen til e-Car Norge AS - Club Car

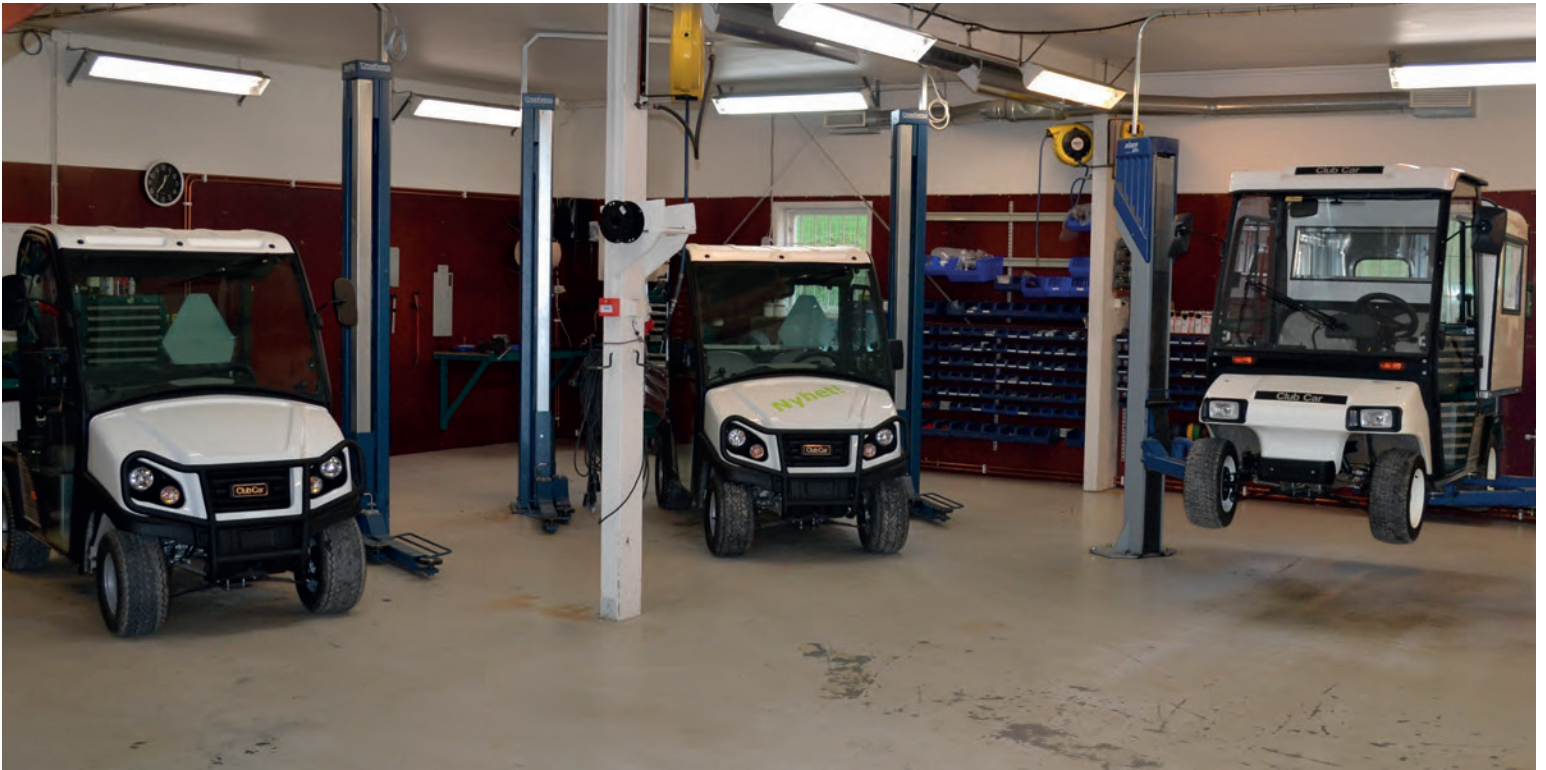
e-Car Norge har siden 2024 vært en stolt agent for Club Car i Norge.

Å jobbe med ett av de sterkeste merkenavnene innenfor små miljøvennlige arbeids-biler forplikter.

Det gjelder også vår posisjon som markedsleder på verdensbasis. Med å kunne tilby det største modellutvalget innenfor mindre arbeidsbiler, har vi sammen med deg som kunde uante muligheter til å skreddersy løsninger. Vi kan tilby biler tilpasset de fleste anvendelses områder.

Club Cars arbeidsbil-serie Carryall er med sin fremkommelighet, støy og utslippsfri, stabilitet og robusthet, meget godt egnet for de som jobber i park- og idrett, kirkegårdsforvaltning, camping, borettslag, industri-firmaer, statlige organisasjoner og golfklubber. Carryall kan leveres med batteri drift, Litium eller EFI bensinmotor.





**Det er våre kunders**

# Ønsker og behov

**som er basisen i vår virksomhet**

e-Car Norge AS har eget service -og verksted lokale. Her kundetilpasser vi din Carryall så den passer akkurat for deg og ditt firma.

Vi bygger og tilpasser bilene så de oppfyller de krav og forventinger våre kunder har. Naturligvis finnes det tilbehør som redskapsholdere til lasteplan, brannslukker, løvlemmer, varsellys på tak, skap, kapell til lasteplan, innebelysning, inn- og utvendige speiler, vindusviskere, radio og mye mye mer.



## **De som investerer i en Club Car bør ikke bare bedømme selve bilen**

e-Car Norge satser derfor på service og reservedeler. I dag har vi egen serviceavdeling i Råde.

For å unngå unødvendige driftsstopp og kostnader tilbyr vi logistikk for reservedeler og reparasjonsservice. Da kan vi bidra med å minimere dine problem og kostnader. Vårt nettverk støtter en velfungerende logistikk og sikker og rask levering.

### **Fordeler med å bestille reservedeler fra e-Car Norge**

- Høy leveringsikkerhet
- Redusering av stopptider
- God logistikk av reservedeler
- Personlig kontakt
- Reservedeler til utgåtte modeller
- Minsker ditt behov for reservedelslager



# Reservedeler og support

## Teknisk support

Med vår erfaring, kunnskap, nettverk og samarbeidspartner Epton Trading finns vi tilgjengelig for å assistere og hjelpe våre Club Car kunder.

## Reservedeler og tilbehør

Vi garanterer reservedeler til alle elbiler fra Club Car.

På vårt sentrallager i Vallentuna i Sverige finnes over 10.000 artikler. Ved bestilling innen kl.10.00 sendes reservedeler ut samme dag.

Bestilling av reservedeler :  
[service@ecar.as](mailto:service@ecar.as)



Carryall arbeider dag inn og dag ut, drar last, transporterer materialer, sparer tid og penger. Nå er Carryall mer pålitelig og fleksibel enn noensinne. Gjennom sin rikelige standardutstyrs pakke med muligheter for fleksible tilvalg, er den nye Carryall det eneste transportmiddelet i sitt slag, som kan utføre så mange oppgaver.

Carryall arbeidsbiler utfører sine daglige oppgaver helt stille. Carryall er smidige, praktiske og behagelige.







# UTHOLDENHET

## Med lastebil ytelse

En investering i en Carryall er en investering i driftsikkerhet, lang levetid, bekymringsfritt eie, lett tilgjengelig service og tilgang til reservedeler. Vi kan serve og levere originaldeler til Club Car Carryall bilene. e-Car Norge AS har erfaring med både elektriske og bensindrevne arbeidsbiler og golfbiler.





# CARRYALL

## **Miljøvennlige - Pålitelige - Gode prestasjoner - Sikre**

Club Car har under samlingsnavnet CARRYALL utviklet en serie eldrivne arbeids-og transportkjøretøy for de mest skiftende behov og bruksområder. Uansett modell, så har vi en rekke muligheter for å skreddersy løsninger av det brede sortimentet vi har av tilbehør.

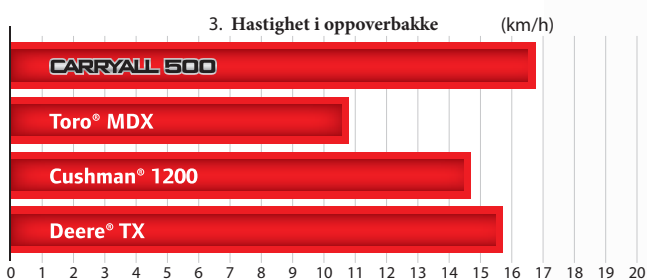
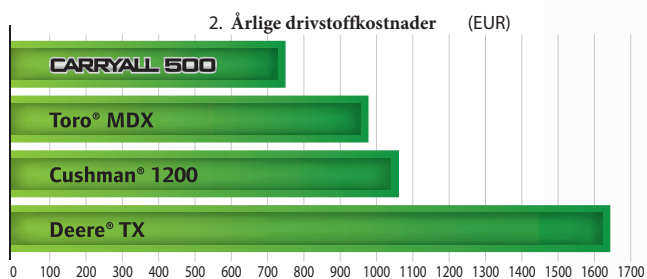
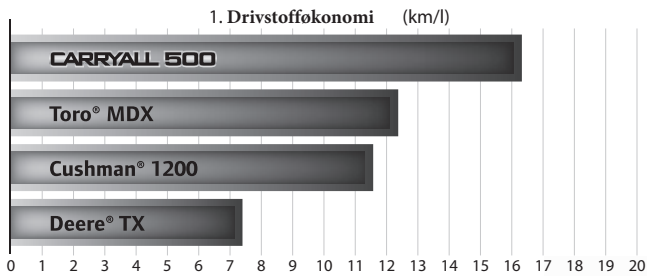
Kvalitets-, prestasjons- og sikkerhetskravene er kompromissløse. Derfor er alle bilene oppbygd på en ramme og karosseri av rustsikker aluminium. De har Club Cars egen-utviklede og patenterte IQ system med regulerbar akselrasjon og stillbar hastighet.

Med den stillbare motorbremsen genereres energi tilbake til batteriene for å øke prestasjonevnen og kapasiteten ytterligere. Motorbremsen varsler om bilen skulle begynne å rulle ved parkering. Det finnes mange anledninger til å like CARRYALL.

Velg hvilken type du vil ha i vårt sortiment!

# INNOVASJONER

Som gjør jobben til en glede



Vi har gleden av for deg som vil legge til mer ytelse, å tilby en mer miljøvennlig motor fra Kohler. Effekten er 14 hk, med et sylindervolum på 429 cc. Motoren har en overliggende kamaksel og bensininnspøyting:EFI. Den har kamkjede av herdet stål, elektronisk tenning. Den nye innovative motoren fra Kohler byr på:

- Økning av hestekrefter med 30%
- 50% mindre bensinforbruk
- Raskere akselrasjon
- Mindre utslipp
- Mer lettstartet, også i kaldt vær
- Økt pålitelighet og livslengde
- Mindre vedlikeholdsutgifter



**Opplev en tilpasset og uovertruffen ergonomi.** De nye Carryall-transportbilene har et industrielt sterkt plan.

- A** Dashbordet er lekkert og nydesignet og fått større forvaringsrom. Standard 12 volts strømuttak, og mer gripevennlig ratt.
- B** Det er skapt mer rom mellom fører og ratt. Ergonomisk sete og høy og komfortabel ryggstøtte.
- C** Lasteplanet er robust bygd av aluminium. Lasteplangulvet er Rhino TM belagt for best mulig holdbarhet
- D** Festesystemet for alle mulige typer av last er enkelt å stille inn, og like enkelt å ta bort. Alt med tanke på best mulig funksjonalitet og fleksibilitet.
- E** En større fleksibilitet kan lett komplementeres med justerbare lasteplandeler for ytterligere å stabilisere det som skal lastes på.
- F** Baklemmen går enkelt å håndtere med bare en hånd. Den kan valgfritt åpnes fra siden eller midten.



## Mye som burde være tilvalg har Carryall som standard.

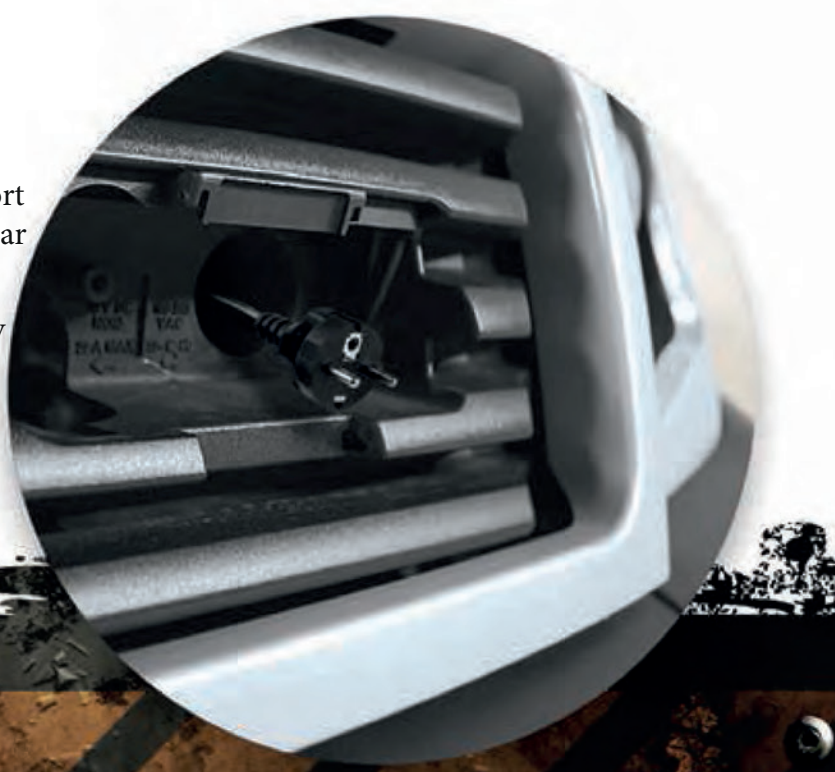
Rekker ikke det, så har vi et stort utvalg av tilbehør. Alt for å skreddersy din Carryall så den lever opp til dine forventninger og behov.

- Førerhytten er integrert i bilens oppbygning og design.
- Med alt fra verktøykasser, løvlemmer og multiverktøysholdere til lasteplanet.
- Tak og vindusrute eller kabin, varmer, arbeidsbelysning og mange andre muligheter kan hjelpe deg å skape den Carryall du vil ha.



## Laderen

- Effektiviteten er økt med 10%
- Bilen lades gjennom en kabel med stikkontakt som er skjult og behagelig integrert i bilens front.
- Bilen kan lades i nærmeste 110- eller 220 voltuttak.
- Når batteriet begynner å lades høres en kort lydsignal som en bekreftelse på at lading har begynt
- Fungerer globalt og fortsetter å lade selv ved spenningsvariasjoner.
- Laderen kan programmeres med algoritmer for bly/syre eller gelbatterier.





# CARRYALL 100

Carryall 100 er den minste i Carryall familien. Med sin lave vekt og god svingradius passer den ypperlig for lettere transporter der det er trangt og behovet av smidig fremkommelighet er stort. Finnes også i bensin.

|                  |     |     |     |       |
|------------------|-----|-----|-----|-------|
| KJØREKOMFORT     |     |     |     |       |
| Forbedret        |     |     |     | Alle  |
| BILENS-KAPASITET |     |     |     |       |
| Tom              | 1/4 | 1/2 | 3/4 | 1 TON |
| LASTE-KAPASITET  |     |     |     |       |
| Tom              | 1/4 | 1/2 | 3/4 | 1 TON |



Smidig  
Bra snuradius  
Pålitelig



# CARRYALL 300

Carryall 300 er robust og sterk. Den tilfredstiller de fleste behov, ikke minst med sitt aluminiumskarosseri og lasteplan. Behovet av lettere til middels tunge transportbehov innenfor mange andvendelsesområder er stort. Finnes også i bensin-utgave



Komfort  
Liten og smidig  
Tar seg frem overalt.



# CARRYALL 500

Carryall 500 er den mest etterspurte modellen av våre arbeidsbiler. Den store lastekapasiteten på mer enn ett halvt tonn, den sterke motoren og den høye batterikapasitetet er bare noen av fordelene. Finnes også i bensin.

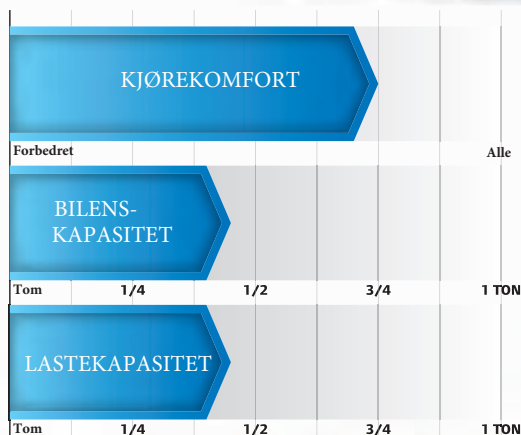
Lastekapasitet  
4-hjulsbremser  
Stor batteripakke





# CARRYALL 550

**Bedre bakkeklaring.** De større hjulene bedrer fremkommeligheten i terreng og fortauskanter. Finnes også i bensin.



Større dekk  
Høyere bakkeklaring  
Lett inn og utstigning!



|                  |     |     |     |       |
|------------------|-----|-----|-----|-------|
| KJØREKOMFORT     |     |     |     |       |
| Forbedret        |     |     |     | Alle  |
| BILENS-KAPASITET |     |     |     |       |
| Tom              | 1/4 | 1/2 | 3/4 | 1 TON |
| LASTE-KAPASITET  |     |     |     |       |
| Tom              | 1/4 | 1/2 | 3/4 | 1 TON |

# CARRYALL 700

Når størrelsen betyr mye finnes Carryall 700 som en problemløser fremfor andre. Naturligvis kan den komplementeres med en mengde tilbehør, f.eks. kabin. Finnes også som bensin.

Innebygd elektrisk tipp til lasteplanet.  
 Hengerkapasitet er 1150 kg.  
 Stort lasteplan.







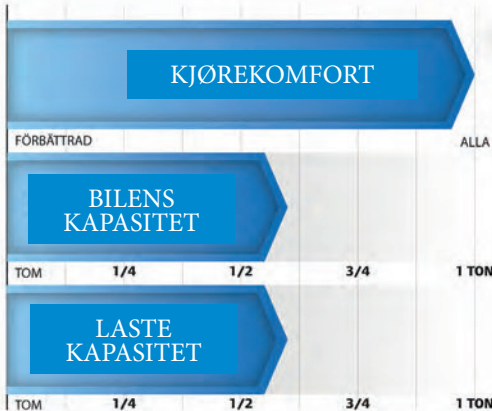
Hva passer deg?





# CARRYALL 1500<sup>4WD</sup>

**Idiotsikker firehjulstrekker.** Carryall 1500 har Club Cars eksklusive IntelliTrak firehjulsdriftsystem som kjenner underlaget den kjører på og forandrer driften automatisk. Sammen med en Kubota dieselmotor på 20 hk (15 kW) gjør dette kjøretøyet de tunge jobbene.



4X4  
Diesel  
Terrenggående





Vi gir deg mengder med

# ALTERNATIV

**Din bil på ditt sett:** Se på våre tilbehør, inklusive det helt nye, innstillingsbare og fjernbare sporbaserte festesystem for lasteplan for å bære redskap og utstyr. Om du ikke finner ditt tilbehør så lager vår kundeserviceavdeling en unik bil for bare ditt behov. Har du ideene, har vi løsningene.





Regulerbare redskapsholdere



Holder for løvblåsere



Multiredskapsholder



Lasteplan stativ for stige



Bøttebeholder



Deling av lasteplan

Noen av de tilbehørene som finnes





# SPEKIFIKASJONER



|  | <b>CARRYALL 100</b>   |  | <b>CARRYALL 300</b>  |  |
|--|---|--|--|--|
|  | ELEKTRISK   | BENSIN   | ELEKTRISK  | BENSIN   |
| <b>Motor*/Motortype</b>                | 48-volts likestrøm  | Kohler, 4-takt   | 48-volts likestrøm   | Kohler, 4-takt   |
| <b>Styreenhet</b>                      | 250 Amp - Solid State   |  | 250 Amp - Solid State  |  |
| <b>Sylindervolum</b>                   |   | 429 cc   |  | 429 cc   |
| <b>Antall sylinder</b>                 |   | Enkel  |  | Enkel  |
| <b>Ventiler</b>                        |   | Overliggende kamaksel                                  |  | Overliggende kamaksel                                  |
| <b>Kjøling</b>                         |   | Luftavkjølt  |  | Luftavkjølt  |
| <b>Hestekrefter (effekt)</b>           | 3,3 hk (2,4 kW) effekt,<br>13 hk (9,6 kW) topp                | 14,0 hk (10,3 kW) effekt<br>vid 3600 RPM per SAE J1940 | 3,3 hk (2,4 kW) effekt,<br>Topp 13 hk (9,6 kW)               | 14,0 hk (10,3 kW) effekt<br>vid 3600 RPM per SAE J1940 |
| <b>Max dreimoment</b>                  | 46,7 N-m<br>effekt ved 1980 RPM                               | 27,0 N-m)<br>effekt ved 2400 RPM                       | 46,7 N-m<br>effekt ved 1980 RPM                              | 27,0 N-m<br>effekt ved 2400 RPM                        |
| <b>Smøring</b>                         |   | Sprutsmøring   |  | Sprutsmøring   |
| <b>Regulator</b>                       |   | CVT  |  | CVT  |
| <b>Utveksling</b>                      | Direkte kjøring<br>reduksjonsgir                              | Kontinuerlig variabel<br>Girkasse (CVT)                | Direkte kjøring<br>reduksjonsgir                             | Kontinuerlig variabel<br>Girkasse (CVT)                |
| <b>Girvalg</b>                         | Forover/Nøytral/Revers  |  | Forover/Nøytral/Revers                                       |  |
| <b>Utveksling</b>                      | 12,32:1   | 11,47:1 fram, 15,63:1 bak                              | 12,32:1  | 11,47:1 fram, 15,63:1 bak                              |
| <b>Tenning</b>                         | Elektronisk   |  | Elektronisk  |  |
| <b>Batteri</b>                         | 6 stk 8-volts bly-syre  | 12V 500 CCA 105 min reserve                            | 6 stk 8-volts bly-syre                                       | 12-volts 500 CCA 105 min reserve                       |
| <b>Lader</b>                           | ERIC (650 W høy frekvens)                                     |  | ERIC (650 W høy frekvens)                                    |  |
| <b>Frontlys</b>                        | Frontlys standard   |  | To 37,5 Watts halogen  |  |
| <b>Drivstofftilførselssystem</b>       | Elektronisk drivstoffinnsprøytning (EFI)                      |  | Elektronisk drivstoffinnsprøytning (EFI)                     |  |
| <b>Kapasitet</b>                       | 20,8 L  |  | 20,8 L   |  |
| <b>Styremekanisme</b>                  | Selvjusterende tannstangstyring                               |  | Selvjusterende tannstangstyring                              |  |
| <b>Fjæring (framme)</b>                | Uavhengig bladfjærer med doble hydrauliske støtdempere        |  | Uavhengig bladfjærer med doble hydrauliske støtdempere       |  |
| <b>Fjæring (bak)</b>                   | Delvis uavhengig bladfjærer med doble hydrauliske støtdempere |  | Delvis uavhengig bladeider med doble hydrauliske støtdempere |  |
| <b>Bremser</b>                         | Mekanisk trommelbrens bak                                     |  | Mekanisk trommelbrens bak                                    |  |
| <b>Parkeringsbrems</b>                 | Fotstyrt multilås   |  | Fotstyrt multilås  |  |
| <b>Karosseri (Fram)</b>                | ABS med kjøretøyets farge                                     |  | ArmorFlex med kjøretøyets farge/klarlakk                     |  |
| <b>Ramme / Karosseri</b>               | Aluminium/ArmorFlex®  |  | Aluminium  |  |
| <b>Dekk (foran)</b>                    | 20 x 10-8, 4-lagers nominell, All-trail II                    |  | 205x55x10  |  |
| <b>Dekk (bak)</b>                      | 20 x 10-8, 4-lagers nominell, All-trail II                    |  | 18x8,50-8  |  |
| <b>Akselavstand</b>                    | 165,1 cm  |  | 166,3 cm   |  |
| <b>Total høyde</b>                     | 121,9 cm  |  | 119,6 cm   |  |
| <b>Total lengde</b>                    | 257 cm  |  | 279,6 cm   |  |
| <b>Lasteplan L x B x H (Lasterom)</b>  | 65,3 x 110,5 x 27,9 cm  |  | 91,9 x 120,6 x 26,6 cm                                       |  |
| <b>Bakkeklaring (differensial)</b>     | 14 cm   |  | 14,2 cm  | 13,2 cm  |
| <b>Sporbredde (foran)</b>              | 88 cm   |  | 92,9 cm  |  |
| <b>Sporbredde (bak)</b>                | 98 cm   |  | 100,3 cm   |  |
| <b>Maks bredde (uten speiler))</b>     | 114,3 cm  |  | 127,7cm  |  |
| <b>Tjenestevekt (med batterier)</b>    | 444,5 kg  | 391,5 kg   | 501,2 kg   | 370,5 kg   |
| <b>Totalvekt på kjøretøy</b>           | 363,2 kg  |  | 362,8 kg   |  |
| <b>Lasteplankapasitet</b>              | 136,1 kg  |  | 136,0 kg   |  |
| <b>Lastekapasitet</b>                  | 136,1 kg  |  | 362,8 kg   |  |
| <b>Kombinert bruttovolum for bilen</b> | 363 kg  |  | 362,8 kg   |  |
| <b>Stillbar hastighet</b>              | 15-27 km/h  |  | 15-27 km/h   |  |

\*\*Spesifikasjoner av hestekrefter og dreimoment for motorene kommer fra produsenten. Faktiske hestekrefter og dreimoment i bruk kan variere og er avhengig av miljøforhold så vel som motorns vedlikeholdsstatus





## CARRYALL 500

## CARRYALL 550

| ELEKTRISK  |  | BENSIN   |  | ELEKTRISK   |  | BENSIN  |  |
|--|--|--|--|---|--|---|--|
| 48-volts likestrøm<br>500Amp - Solid State                       |  | Kohler, 4-takt   |  | 48-volts likestrøm<br>500Amp - Solid State  |  | Kohler, 4-takt  |  |
|  |  | 429 cc<br>Enkel  |  |   |  | 429 cc<br>Enkel   |  |
|  |  | Overliggende kamaksel<br>Luftavkjølt                   |  |   |  | Overliggende kamaksel<br>Luftavkjølt  |  |
| 3,7 hk (2,7kW) effekt,<br>Topp 20 hk (14,9 kW)                   |  | 14,0 hk (10,3 kW) effekt<br>vid 3600 RPM per SAE J1940 |  | 3,7 hk (2,7kW) effekt<br>Topp 20 hk (14,9 kW)                                       |  | 14,0 hk (10,3 kW) effekt<br>vid 3600 RPM per SAE J1940                              |  |
| 96,2 N-m<br>effekt vid 1450 RPM                                  |  | 27,0 N-m<br>effekt vid 2400 RPM                        |  | 96,2 N-m<br>effekt vid 1450 RPM   |  | 27,0 N-m<br>effekt vid 2400 RPM   |  |
|  |  | Sprutsmøring<br>Hastighetsføling                       |  |   |  | Sprutsmøring<br>Hastighetsføling  |  |
| Direkte kjøring<br>reduksjonsgiring                              |  | Kontinuerlig varierbar<br>utveksling (CVT)             |  | Direkte kjøring<br>reduksjonsgiring   |  | Kontinuerlig varierbar<br>utveksling (CVT)  |  |
| Forover/Nøytral/Revers   |  |  |  | Forover/Nøytral/Revers  |  |   |  |
| 12,32:1  |  | 11,47:1 fram, 15,63:1 bak<br>Elektronisk               |  | 12,32:1   |  | 11,47:1 fram, 15,63:1 bak<br>Elektronisk  |  |
| Åtte 6-volts bly-syre<br>DeltaQ innebygd QuiQ (1 kW høyfrekvens) |  | 12-volts 500 CCA 105 min reserv                        |  | Åtte 6-volts bly-syre<br>DeltaQ innebygd QuiQ (1 kW høyfrekvens)                    |  | 12-volts 500 CCA 105 min reserv   |  |
| To 37,5 Watt halogen   |  |  |  | To 37,5 Watt halogen  |  |   |  |
|  |  | Elektronisk drivstoffinnsprøytning (EFI)               |  |   |  | Elektronisk drivstoffinnsprøytning (EFI)  |  |
|  |  | 17,4 L   |  |   |  | 17,4 L  |  |
| Selvjusterende tannstagsstyring                                  |  |  |  | Selvjusterende tannstagsstyring   |  |   |  |
| Uavhengig bladfjærer med doble hydrauliske støtdempere           |  |  |  | Uavhengig bladfjærer med doble hydrauliske støtdempere Delvis                       |  |   |  |
| Delvis uavhengig bladfjærer med doble hydrauliske støtdempere    |  |  |  | Delvis uavhengig bladfjærer med doble hydrauliske støtdempere                       |  |   |  |
| 4-hjuls mekanisk trommel<br>multilås                             |  |  |  | 4-hjuls mekanisk trommel<br>multilås  |  |   |  |
| ArmorFlex med kjøretøyets farge/klarlakk                         |  |  |  | ArmorFlex med kjøretøyets farge/klarlakk  |  |   |  |
| Aluminium  |  |  |  | Aluminium   |  |   |  |
| 20 x 10-10, 6-lagers   |  | 20 x 10-10, 6-lagers                                   |  | 22 x 10-10, 4-lagers gressmattemønster, 22 x 10-10, 6-lagers slitesterk all-terreng |  | 23 x 10-10, 4-lagers gressmattemønster, 22 x 10-10, 6-lagers slitesterk all-terreng |  |
| 198,3 cm   |  |  |  | 198,3 cm  |  |   |  |
| 119,6 cm   |  |  |  | 130,0 cm  |  |   |  |
| 299,7cm  |  |  |  | 299,7cm   |  |   |  |
| 112,2 x 120,6 x 26,6 cm  |  |  |  | 112,2 x 120,6 x 26,6 cm   |  |   |  |
| 14,2 cm  |  | 13,2 cm  |  | 15,2 cm   |  |   |  |
| 92,9 cm  |  |  |  | 92,9 cm   |  |   |  |
| 100,3 cm   |  |  |  | 100,3 cm  |  |   |  |
| 127,7cm  |  |  |  | 127,7cm   |  |   |  |
| 631,8 kg   |  | 411,4 kg   |  | 635,9 kg  |  | 427,2 kg  |  |
| 544,3 kg   |  |  |  | 408,2 kg  |  |   |  |
| 362,8 kg   |  |  |  | 226,7 kg  |  |   |  |
| 544,3 kg   |  |  |  | 408,2 kg  |  |   |  |
| 680,3 kg   |  |  |  | 408,2 kg  |  |   |  |
| 15-27 km/h   |  |  |  | 15-27 km/h  |  |   |  |



Sjekk disse

# SPEKIFIKASJONER

Innen du setter på dekkene



## CARRYALL 700

|                                   | ELEKTRISK   | BENSIN   |
|-----------------------------------|---|--|
| Motor**/Motortype                 | 48-volts likestrøm  | Kohler, 4-takt   |
| Styrenhet                         | 500 Amp - Solid State                                       |  |
| Sylindervolum                     |   | 429 cc   |
| Antall sylindere                  |   | 1-sylindret  |
| Ventiler                          |   | Overliggende kamaksel                                  |
| Kjøling                           |   | Luftavkjølt  |
| Hestekrefter (effekt)             | 3,7 hk (2,7kW) effekt,<br>Topp 20 hk (14,9 kW)              | 14,0 hk (10,3 kW) effekt<br>vid 3600 RPM per SAE J1940 |
| Maks dreimoment                   | 96,2 N-m<br>effekt ved 1450 RPM                             | 27,0 N-m<br>effekt ved 2400 RPM                        |
| Smøring                           |   | Sprutsmøring   |
| Regulator                         |   | Hastighetsføling                                       |
| Utveksling                        | Direkte kjøring<br>Reduksjonsgir                            | Kontinuerlig variabel<br>Girkasse (CVT)                |
| Differential fram/bak             |   |  |
| Girvalg                           | Forover/Nøytral/Revers                                      |  |
| Utveksling                        | 12,32:1   | :1 fram, 15,63:1 bak                                   |
| Tenning                           |   | Elektronisk  |
| Batteri                           | Åtte 6-volts bly-sytle                                      | 12-volts 500 CCA 105 min reserv                        |
| Lader                             | DeltaQ QuiQ (1 kW høy frekvens)                             |  |
| Framlys                           | To 37,5 Watts halogen                                       |  |
| Drivstofforsyningssystem          |   | Elektronisk bensininnspytning (EFI)                    |
| Drivstoffkapasitet                |   | 17,4 L   |
| Styremekanisme                    | Selvjusterende tannstangstyring                             |  |
| Fjæring (foran)                   | Uavhengig bladfjær med doble hydrauliske støtdempere        |  |
| Fjæring (bak)                     | Delvis uavhengig bladfjær med doble hydrauliske støtdempere |  |
| Bremser                           | 4-hjuls mekanisk trommel                                    |  |
| Parkeringsbrems                   | multilås  |  |
| Karosseri (foran)                 | ArmorFlex med kjøretøyets farge/klarlakk                    |  |
| Karosseri / chassis (ramme / bak) | Aluminium   |  |
| Dekk (foran)                      | 20 x 10-10, 6-lags  |  |
| Dekk bak                          | 20 x 10-10, 6-lags  |  |
| Akselavstand                      | 251,7 cm  |  |
| Total høyde                       | 119,6 cm  |  |
| Total lengde                      | 349,3 cm  |  |
| Plan L x B x H (Lasteplass)       | 166,3 x 120,6 x 26,6cm                                      |  |
| Bakkeklaring (Differensial)       | 14,2 cm   | 13,2 cm  |
| Sporbredde (foran)                | 92,9 cm   |  |
| Sporbredde (bak)                  | 100,3 cm  |  |
| Maksbredde (uten speiler)         | 127,7cm   |  |
| Driftsvekt (med batterier)        | 669 kg  | 414 kg   |
| Total kjøretøykapasitet           | 680,3 kg  |  |
| Lastekapasiteten                  | 453,5 kg  |  |
| Slepekapasitet                    | 680,3 kg  |  |
| Samlet brutto volum for kjøretøy  | 680,3 kg  |  |
| Hastighet                         | 15-27 km/h  |  |



## CARRYALL 1500

DIESEL 4X4

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| Motor**/Motoryp                   | Kubota D722, industriell kvalitet                       |
| Styreenhet                        |   |
| Sylindervolum                     | 719 cc  |
| Antall sylindere                  | 3-sylindret   |
| Ventiler                          | OHV   |
| Kjøling                           | Vannavkjølt   |
| Hestekrefter (effekt)             | 20,0 hk (15,0 kW effekt ved 3600 RPM per SAE J1995)     |
| Maks dreimoment                   | 45 Nm   |
| Smøring                           | Skiftefilter med fullt trykk                            |
| Regulator                         | Automatisk markhastighetsføling                         |
| Utveksling                        | CVT med stor utveksling; 3,7:1 lavt, 0,59:1 høyt        |
| Differensial foran/bak            | IntelliTrak automatisk firehjulsdrift                   |
| Girvalg                           | Fremover/Nøytral/Bakover                                |
| Utveksling                        | 5,39:1 foran, 7,79:1 Bakover, 3,3:1 differenseial       |
| Tenning                           | Kompressjon   |
| Batteri                           | 12-volts 500 CCA 105 min reserve                        |
| Lader                             |   |
| Frontlys                          | Frontlys standard                                       |
| Drivstoffsystem                   | Mekanisk innsprøyting                                   |
| Drivstoffkapasitet                | 24,6 L  |
| Styremekanisme                    | Selvjusterende tannstangsstyring                        |
| Fjæring (foran)                   | Uavhengige bladfjærer med doble hydrauliske støtdempere |
| Fjæring (bak)                     | Uavhengige bladfjærer med doble hydrauliske støtdempere |
| Bremser                           | Firehjulsdrev, hydraulisk skive                         |
| Parkeringsbrems                   | Multilås  |
| Karosseri (foran)                 | GE Geloy støtsikker, ripesikker, Lakkert bilens ytre    |
| Karosseri/Ramme (bak)             | Rørramme i aluminium                                    |
| Dekk (foran)                      | All-terreng, 25 x 10,5 - 12, 4 lag                      |
| Dekk (bak)                        | All-terreng, 25 x 10,5 - 12, 4 lag                      |
| Akselavstand                      | 225,3 cm  |
| Total høyde                       | 199,6 cm  |
| Total lengde                      | 316,5 cm  |
| Plan L xBxH (Lasteplan størrelse) | 124 x 126,5 x 27,7 cm                                   |
| Bakkeklaring (Deiffersial)        | 20,8 cm   |
| Sporbredde (Foran)                | 124 cm  |
| Sporbredde (Bak)                  | 124 cm  |
| Maksbredde (uten speiler)         | 148,5 cm  |
| Totalvekt (med batterier)         | 703,1 kg  |
| Totalbilkkapasitet                | 544 kg/658 kg***  |
| Lasteplankapasitet                | 363,2 kg/658 kg***                                      |
| Lastekapasitet                    | 544 kg/658 kg***  |
| Samlet brutto kjøretøylvolum      | 544 kg/658 kg***  |
| Hastighet                         | 40,2 km/h   |



# CARRYALL

# LI<sup>⚡</sup>ION

Carryallserien med Club Car kvaliteten du kjenner

## NÅ MED LITIUM

Hver dag er annerledes. Du trenger en arbeidsbil som du kan stole på, få alle jobber gjort, også de uventede, uten lyden fra en bensinmotor.



### DE ØKTE FORDELENE MED CARRYALL LITIUM-ION INNEBÆRER:

#### Vedlikeholdsfritt batteri

Litium-ionbatteriet eliminerer helt behovet av service eller batterivedlikehold. Ikke mer påfylling av vann, eller rengjøring av polene!

#### Lengre batterilevetid

Carryall Litium bilene er designet for lang kjørelengde og kommer utstyrt med en begrenset 5-årig batterigaranti, så du skal få sjelefred for din bilpark.

#### Mer effektiv lading

Tid er penger og Utility Litium modellene lader opptil 40% raskere enn tilsvarende bly/syre modeller.

#### Økt kraft og ytelse

Med økte ytelse for oppoverbakke og tauing, og en ny innstilling for topphastighet på 31 km/t, så hjelper Carryall Litium deg å arbeide mer effektivt.

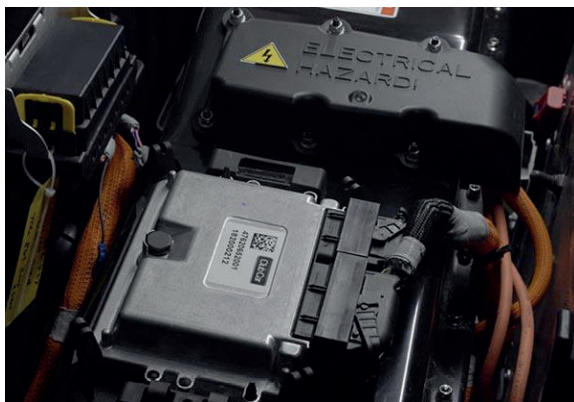


Club Car

e car

|                            | 500  | 502                              | 550                                  | 700                              |
|----------------------------|--|----------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|
| <b>Motor</b>               | 48-volt 3-fas vekselstrømsmotor  |                                  |                                      |                                  |
| <b>Hestekrefter</b>        | 7.4hkr (5,5kW) nominell vid 2 863rpm, 21.4hkr (16kW) Peak  |                                  |                                      |                                  |
| <b>Batterier</b>           | Standard: Vanguard 7.0kWh Litium<br>Opsjon: Vanguard 4.0kWh Litium                                       |                                  | Standard: Vanguard 7.0kWh Litium     |                                  |
| <b>Ladere</b>              | Standard: DeltaQ (ERIC) IC650—650w høyfrekvenslader<br>Opsjon: DeltaQ (ERIC) IC900—900w høyfrekvenslader |                                  |                                      |                                  |
| <b>Styring</b>             | Selvjusterende tannstagsstyring  |                                  |                                      |                                  |
| <b>Forhjuls oppheng</b>    | Uavhengige bladfjærer med dobbel hydrauliske støtdempere   |                                  |                                      |                                  |
| <b>Bremser</b>             | Firehjulsbremser med mekaniske trommelbremser  |                                  |                                      |                                  |
| <b>Parkerings -brens</b>   | Fotoperert, <i>multilås</i>  |                                  |                                      |                                  |
| <b>Karosseri, finish</b>   | ArmorFlex™ med billakk/klarlakk, aluminiumfinish   |                                  |                                      |                                  |
| <b>Dekk</b>                | 20*10-10, 6-lags, premiummønster   | 18*8,5-8, 6-lags, premiummønster | 22*10-10, 4-lags, kraftigere mønster | 20*10-10, 6-lags, premiummønster |
| <b>Lasteplan L*B*H</b>     | 112,2*120,6*26,6 cm  | 112,2*120,6*26,6 cm              | 112,2*120,6*26,6 cm                  | 163,8*120,6*26,6 cm              |
| <b>Akselavstand</b>        | 198 cm   | 198 cm                           | 198,3 cm                             | 251,7 cm                         |
| <b>Bakkeklaring</b>        | 14,2 cm  | 10,7 cm                          | 15,2 cm                              | 14,2 cm                          |
| <b>Laste-kapasitet</b>     | 545kg  | 545kg                            | 410kg                                | 680kg                            |
| <b>Lasteplan-kapasitet</b> | 365kg  | 365kg                            | 280kg                                | 460kg                            |
| <b>Tjenestevekt</b>        | 431,4kg  | 425,5kg                          | 462,6kg                              | 459,4kg                          |
| <b>Hastighet</b>           | 8—31km/h   | 8—31km/h                         | 8—31km/h                             | 8—31km/h                         |
| <b>Begrensed garanti</b>   | 5 år batterigaranti<br>3 år garanti ramme/drivverk<br>2 år resterende deler                              |                                  |                                      |                                  |



Vedlikeholdsfritt batteri: Ingen tid brukt på batterivanning eller rengjøring av polene reduserer driftskostnadene og forbedrer effektiviteten.



Lengre batterilevetid: En 10-års batteridesignlevetid betyr færre batteriskift og lavere vedlikeholdskostnader over bilens levetid.



Effektiv batterilading: Opptil 40 % raskere ladetider enn blybatterier vil sikre at kjøretøyet er klart for arbeidsdagen.



Økt kraft: Med en kraftig børsteløs AC-elektrisk motor på 21,4 hestekrefter, har Carryall Lithium-kjøretøyene klassens beste bakkekraft



Lettere vekt: Carryall Lithium-kjøretøyene er 180 kg lettere enn tilsvarende bly/syredrevne kjøretøyer. Dette gir jevnere drift over velstelt terreng med mindre gressskade



Rekkeviddekonsistens: Litiumbatterikapasiteten forringes ikke over tid som blybatterier, noe som resulterer i jevn ytelse år etter år.





**e-car**

Kontor/Service  
e-Car Norge AS  
Åkebergmosen 2 1640  
Råde  
Tlf.nr. +47 909 82 722  
Mail: [post@ecar.no](mailto:post@ecar.no)  
Web: [www.club-car.no](http://www.club-car.no)

agentur i Norge for:

**Club Car**®

”Med reservasjon mot trykkfeil. Spesifikasjoner og funksjoner kan endres i henhold til denne brosjyre, Noen funksjoner kan være utilgjengelig når din bli skal bygges. Noen biler vises med alternativer som kan fås mot en ekstra kostnad. Kontakt e-Car Norge om tilgangen for ditt aktuelle alternativ og kontroller at den bilen du har bestilt inkluderer det utstyret du har bestilt. e-Car Norge AS reserverer seg retten til å kunne gjøre designendringer på tidligere solgte enheter eller system.”